

Memoriav Fachtagung  
„Das audiovisuelle Erbe und Open GLAM?“  
24.06.2021



# Vom Projekt zum Prozess

Open Data-Policy bei SBB Historic



# Open Data Policy bei SBB Historic

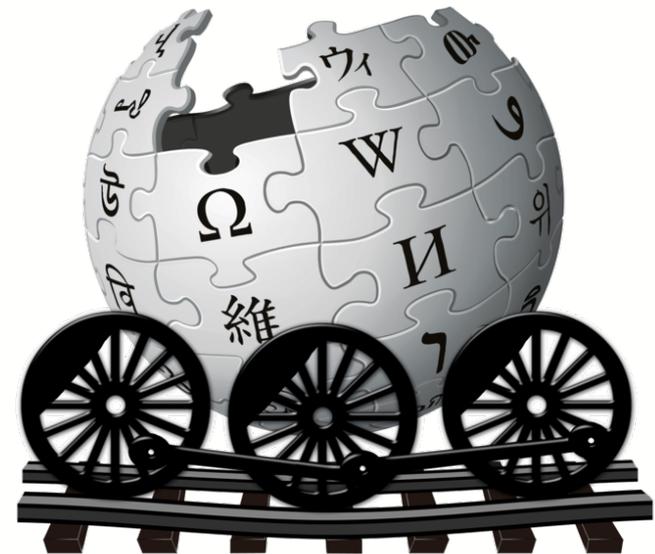
1. Entstehung und Entwicklung (5')
2. Umsetzung (5')
3. Fazit und Ausblick (5')

# Open Data Policy bei SBB Historic

- 1. Entstehung und Entwicklung (5')**
2. Umsetzung (5')
3. Fazit und Ausblick (5')

## Ursprung

- «Wiki on Rails» 2016
- Aufbereitung ausgewählter Fotobestände
- Vor 2016: unkoordinierte Projekte
- kein Konzept zum Umgang mit Open Data-Plattformen
- Handlungsbedarf erkannt, interne und externe Faktoren



WIKI ON RAILS

Wiki on Rails, Wikimedia Foundation / Micha Rieser /  
Public Domain Cliparts

# Projekt

Projektauftrag (2017):

- Es besteht ein Konzept für den zukünftigen Umgang mit «Open Data» im Bereich der Archiv- und Sammlungsbestände
  
- Fragen:
  1. Für wen? Zielpublikum?
  2. Wo? Plattformen?
  3. Was? Wie?
  4. Nutzungsgebühren?
  5. Kosten? Einnahmen?
  6. Initialaufwand?
  7. Statistische Daten?
  8. Lizenzen?



Mitarbeiter der HW Zürich bei der Reparatur eines Stators, 1925, SBB Historic F\_108\_01\_00092

## Ziele

- Going where the people are
- Korrektur, neue Metadaten
- Entlastung bei Anfragen
- Neue Kundengruppen
- Steigerung Dienstleistung
- Sichtbarkeit
- Innovation, Knowhow
- GLAM-Vernetzung
- Imagegewinn
- SBB und BAV



Tag der offenen Tür in der HW Zürich, 1950, SBB Historic F\_108\_01\_05056

# Open Data Policy bei SBB Historic

1. Entstehung und Entwicklung (5')
- 2. Umsetzung (5')**
3. Fazit und Ausblick (5')

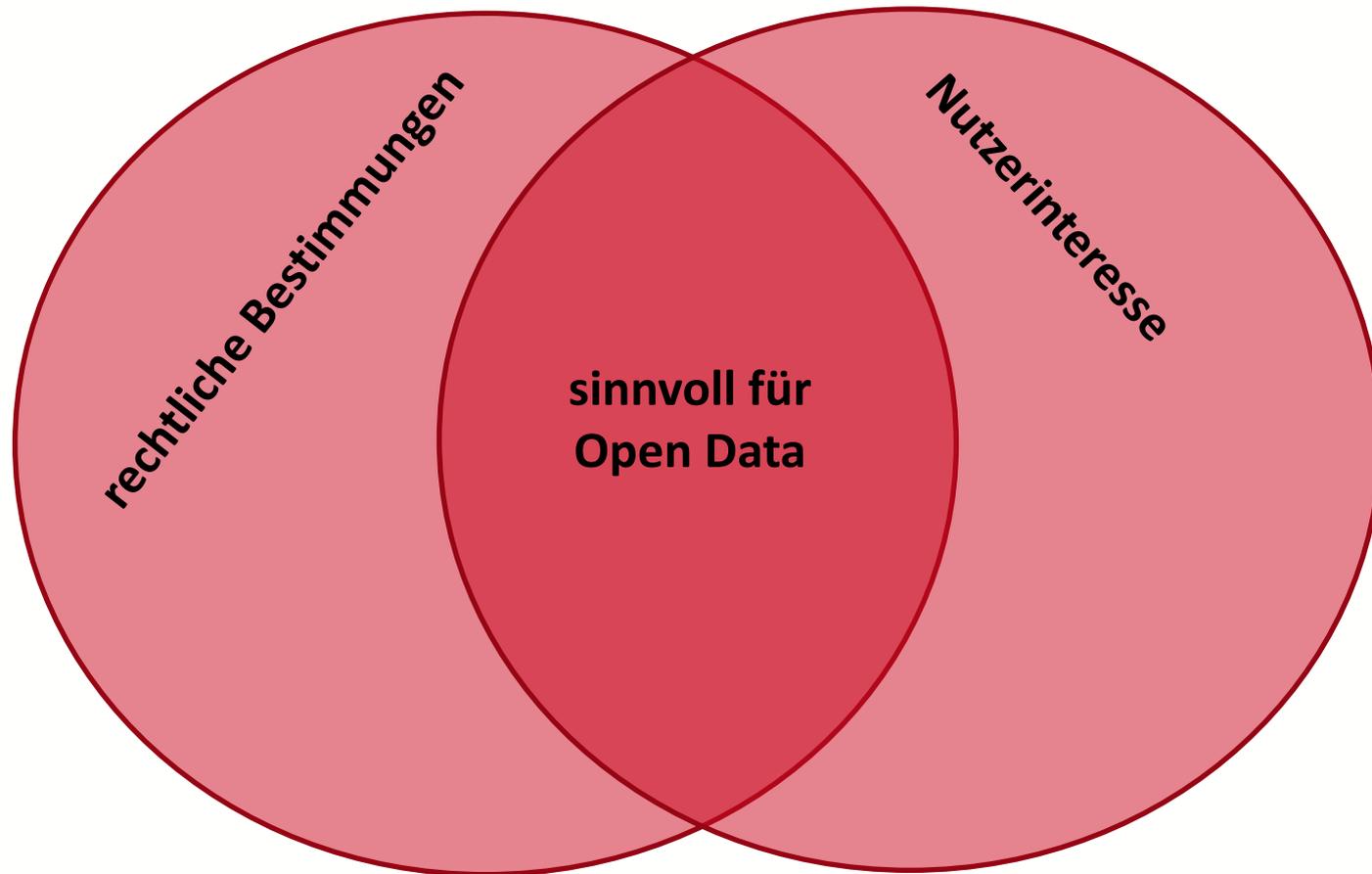
## Umsetzung

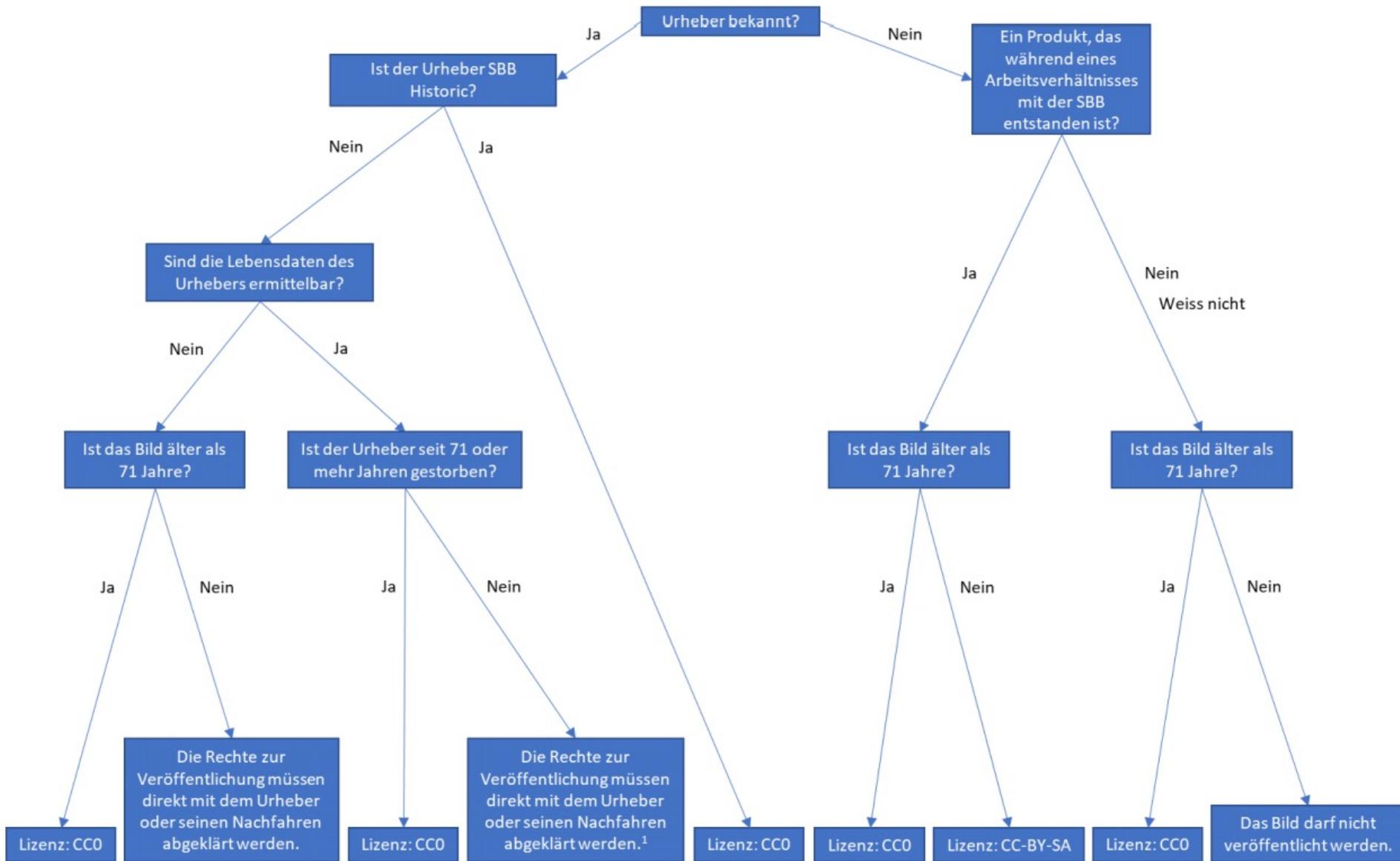
- Seit 01.01.2018 in Kraft
- Weg vom Projektstatus, Einbindung in die Prozesse
- Bei der Erschliessung und Digitalisierung werden potentielle Open Data nach der entsprechenden Lizenz kategorisiert



Geräte zur Fotoreproduktion HW Zürich, 1947, SBB  
Historic F\_104\_03147

# Policy



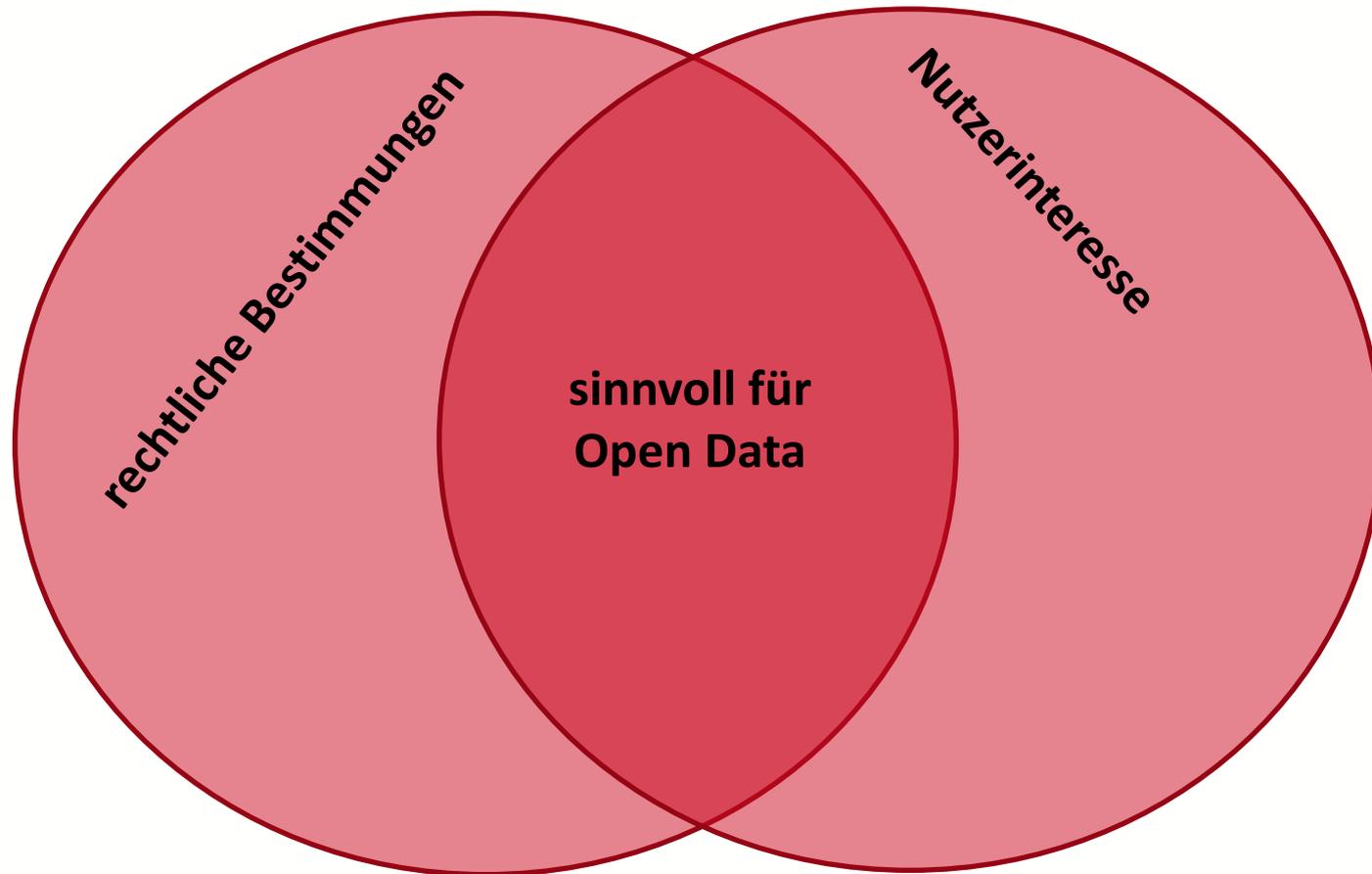


<sup>1</sup> Wenn das Werk während eines Arbeitsverhältnisses mit der SBB entstanden ist, wird das Werk unter der Lizenz CC-BY-ND zur Verfügung gestellt.

## Policy

- <https://www.sbbhistoric.ch/assets/uploads/files/bereichuebergreifend/tarife-bestimmungen/de/Open-Data-Policy-DE.pdf>
- <https://www.cffhistoric.ch/assets/uploads/files/bereichuebergreifend/tarife-bestimmungen/fr/Open-Data-Policy-FR.pdf>
- <https://www.sbbhistoric.ch/assets/uploads/files/bereichuebergreifend/tarife-bestimmungen/it/Open-Data-Policy-IT.pdf>
- <https://www.sbbhistoric.ch/assets/uploads/files/bereichuebergreifend/tarife-bestimmungen/en/Open-Data-Policy-EN.pdf>

# Policy

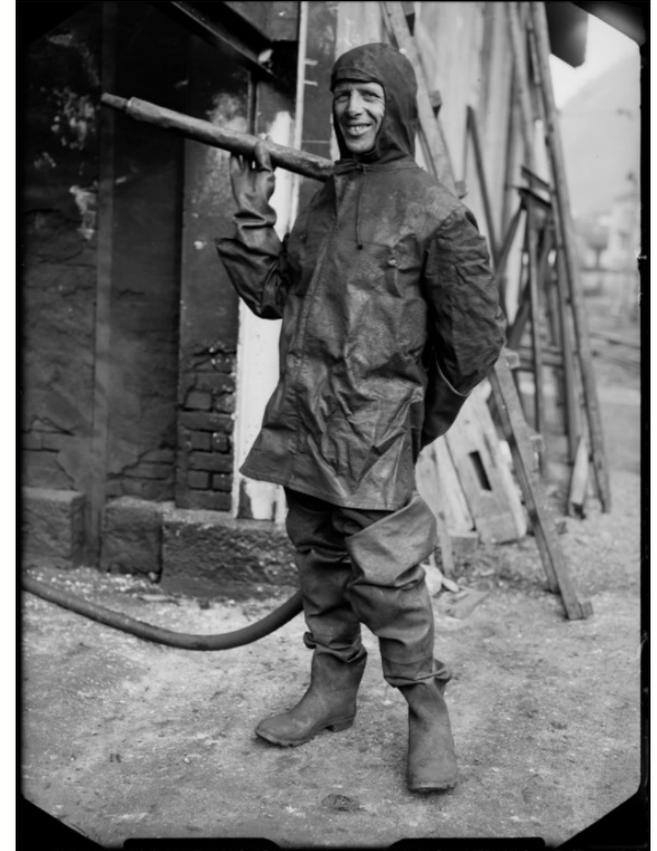


# Open Data Policy bei SBB Historic

1. Entwicklung (5')
2. Umsetzung (5')
- 3. Fazit und Ausblick (5')**

## Ziele

- Going where the people are
- Korrektur, neue Metadaten
- Entlastung bei Anfragen
- Neue Kundengruppen
- Steigerung Dienstleistung
- Sichtbarkeit
- Innovation, Knowhow
- GLAM-Vernetzung
- Imagegewinn
- SBB und BAV



Mitarbeiter HW Bellinzona, 1950, SBB Historic  
F\_112\_00049\_080

Angaben zur Identifikation	
Signatur:	F_SIG_06_001
Titel:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>002</b> – Strassenbahnwagen der <i>Compagnie du tramway Neuchâtel–Saint-Blaise</i> (NSB)</li> <li>• <b>003</b> – Güterwagen der <i>Ferrovie Milano–Saronno e Milano–Erba</i> (FMSME), Italien</li> <li>• <b>004</b> – Personenwagen 1. und 2. Klasse der <i>Compagnie du Simplon</i>, einer Vorgängergesellschaft der Jura–Simplon-Bahn</li> <li>• <b>005</b> – Personenwagen 1. Klasse für die <i>Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España</i> (Norte), Spanien</li> <li>• <b>006</b> – Salonwagen der <i>Eisenbahn der Provinz Bessarabien</i>, heute Moldawien</li> <li>• <b>007</b> – Abteilwagen 1. und 2. Klasse der <i>Badischen Staatsbahn</i>, Deutschland</li> </ul>

#### Inhalt:

- 001 – Titel
- 002 – Strassenbahnwagen der *Compagnie du tramway Neuchâtel–Saint-Blaise* (NSB)

Angaben zu Inhalt und Struktur	
Inhalt:	Mit Ledereinband und Goldprägung aufwändig gestaltete Dokumentation von Wagenmaterial aus der SIG-Werkstätte. Enthält grossformatige Fotos von Personen-, Salon-, Schlaf-, Güter- und Dienstwagen, zum Beispiel für die Jura - Simplon, Nordostbahn, Wädenswil - Einsiedeln, Waldenburgbahn, Badische Staatsbahn sowie Bahnen in Spanien, Portugal, Frankreich, Italien, Österreich/Ungarn, Serbien, Elsass-Lothringen oder Argentinien. Enthält einen losen schwarz-weiss-Abzug.
Ordnung und Klassifikation:	Nummeriert und mit Bleistift beschriftet.
Technik/Verfahren:	Auf Karton geklebte Papierabzüge.
Farbe:	schwarz-weiss
Format:	18 x 24 cm

Angaben zur Benutzung	
WikimediaCommons:	<a href="#">Eisenbahnwagen der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft SIG</a>
Digitalisiert:	Ja

- 010 – Güterwagen der *Ferrocarril y minas de San Juan de las Abadesas* (SJdA), Spanien, 1879
- 019 – Personenwagen 1./2. Klasse und 3. Klasse für die *Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen*, damals Deutschland, 1879
- 020 – Personenwagen 1. Klasse und 2. Klasse für die *Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León* (AGL), Spanien, 1879
- 021 – Personenwagen 1. Klasse für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 022 – Personenwagen 2. Klasse für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 023 – Personenwagen 3. Klasse für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 024 – Salonwagen für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 025 – Innenansicht des Salonwagens für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 026 – Innenansicht des Salonwagens für die *Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses de Beira Alta* (Beira Alta), Portugal, 1880
- 027 – Schlafwagen der *Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portugueses* (CRP), Portugal, 1880
- 028 – Personenwagen 2. Klasse der *Compagnie des chemins de fer de l'Est* (Est), Frankreich, 1882
- 029 – Sommervagen für Strassenbahn, Argentinien, 1883
- 030 – Gedeckter Güterwagen, Argentinien, 1883
- 031 – Flachwagen, Argentinien, 1883
- 032 – Personenwagen 2. Klasse der Waldenburgerbahn, 1883
- 033 – Anhänger für Dampfstrassenbahn in Saint-Étienne, Frankreich, 1883
- 034 – Schneepflug für *Ferrovie Milano–Saronno e Milano–Erba* (FMSME), Italien
- 035 – Kohlenwagen für die Arlbergbahn der *k.k. Staatsbahnen* (kkStB), Österreich, 1884
- 036 – Gepäckwagen der Számostalbahn (SzV), ehemals Österreich-Ungarn, heute Rumänien
- 037 – Personenwagen 2. Klasse für die *Estrada de Ferro Rio Grande do Sul a Bagé*, Brasilien, 1886
- 038 – Steinwagen für Rom Grottarossa, heute Teil von *Rom–Viterbo*, Italien, 1885
- 039 – Personenwagen 1./2. Klasse für die *Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen*, damals Deutschland, 1885
- 040 – Personenwagen 1. Klasse für das *Rete Adriatica* (RA) der *Società Italiana per le strade ferrate meridionali* (SFM), Italien, 1885
- 041 – International eingesetzter Gepäckwagen der *Betreibergemeinschaft Jura–Bern–Luzern* (JBL), die 1890 von der *Jura–Simplon–Bahn* (JS) übernommen wurde, 1889
- 042 – Personenwagen 1./2. Klasse der *Serbischen Staatsbahn*, Serbien, 1886
- 043 – Personenwagen 1./2. Klasse der *Suisse-Occidentale-Simplon* (SOS), 1887
- 044 – Mehrzweckwagen der *Wädenswil-Einsiedeln-Bahn* (WE), 1887
- 045 – Personenwagen 3. Klasse der *Schweizerische Nordostbahn* (NOB), 1891
- 046 – Flachwagen der *Langenthal-Hüttwil-Bahn* (NOB), 1891
- 047 – Gepäckwagen der *Jura-Simplon-Bahn* (JS), 1891
- 048 – Mehrzweckwagen der *Visp-Zermatt-Bahn* (VZ)
- 049 – Rückseite

## Ziele

- **Going where the people are**
- **Korrektur, neue Metadaten**
- Entlastung bei Anfragen
- Neue Kundengruppen
- Steigerung Dienstleistung
- Sichtbarkeit
- Innovation, Knowhow
- GLAM-Vernetzung
- Imagegewinn
- SBB und BAV => <https://data.sbb.ch/>



Akkutraktor Ta, HW Olten, 1915, SBB Historic  
F\_104\_13047

## Ausblick

- Policy:
  - Lesesaal der Zukunft
- Umsetzung
  - Aufbereitung Fotobestände
  - digital borns
  - AV-Archiv



Dreibein-Sitzvorrichtung im Führerstand, 1938, SBB Historic  
F\_104\_13760\_004

Fragen?



Danke für die Aufmerksamkeit!

[marc.ribeli@sbbhistoric.ch](mailto:marc.ribeli@sbbhistoric.ch)